

Apel si Plan de Masuri pentru Cresterea Sigurantei pe Partii

Martie 2009

Catre:

Primaria Orasului Sinaia, domnului Primar Vlad Oprea

Consiliul Local Sinaia, Comisia pentru turism, ecologie si protectia mediului, servicii publice si administratie publica locala

Organizatiile mai jos semnatare supun atentiei Dvs urmatorul plan de masuri cu privire la cresterea increderii si sigurantei pe partiile de schi din Statiunea Montana Sinaia.

Premise

In data de 22 februarie 2009, Mircea Mocanu de 24 ani din Constanta a decedat intr-o avalansa declansata la cca 10 m de traseul cunoscut sub numele de "Drumul de Vara" din statiunea Sinaia.

Traseul mai sus mentionat face legatura intre statia instalatiilor de transport pe cablu de la Cota 2000 si statiile de sosire ale acelorasi instalatii de la Cota 1400. El apare atat pe siteul Primariei Sinaia cat si pe hartile instalate in statiune ca fiind parte de dificultate medie. De asemenea, doua indicatoare pe fond de culoare rosie sunt amplasate in zona statiilor de telecabina si telescaun de la Cota 2000.

In afara de "Drumul de Vara", in vecinatatea caruia s-a intimplat nefericitul accident, pe arealul schiabil dintre Cota 2000 si Cota 1400 mai sunt mentionate drept "partii" si urmatoarele trasee care se afla intr-o si mai precara stare din punct de vedere al sigurantei:

- Carp
- Papagal
- Tarle

Pe siteul Primariei Sinaia mai sunt mentionate citeva trasee care nu doar ca nu mai sunt in folosinta de foarte mult timp, dar nici nu sunt marcate ca atare pe nicio harta ori indicator:

- Vanturis
- Piramida
- Dorului
- Fata Dorului

Toate "partiile" mai sus mentionate nu respecta mare parte din normele de omologare stipulate de legile in vigoare. Mai mult, marea majoritate nu dispune de absolut niciun marcaj sau indicator. In aceste conditii precizam ca exploatarea partiilor neomologate poate aduce deservicii majore imaginii Statiunii Montane Sinaia. In acelasi timp, nerespectarea normelor de omologare in cazul partiilor deja omologate poate duce la retragerea omologarii.

In zilele imediat urmatoare accidentului din data de 22 februarie 2009 a fost adusa in discutie drept cauza a mortii tanarului Mircea Mocanu, alaturi de marcarea defectuasa a partiilor, si neanuntarea de catre Serviciul Public Local Salvamont a pericolului de avalansa valabil pentru Muntii Bucegi si mentionat ca atare de catre ANM in Buletinul Nivometeorologic.

Serviciul Public Local Salvamont este în prima linie a luptei tot mai grele și disproporționate care se poartă pentru salvarea de vieți pe munte. El este primul care se confruntă cu toate problemele care apar pe domeniul schiabil, sau în afara sa. Timpul de reacție în cazuri critice, în special avalanșe, este mult sub speranța de supraviețuire dată de statistici. În același timp, membrii echipelor Salvamont se confruntă adesea cu imposibilitatea de a transmite corect și eficient mesajele de atitudine preventivă către turiști și practicanți ai sporturilor de iarnă.

În cazul accidentului din data de 22 februarie 2009, echipa salvamont a oprit căutările la câteva ore doar după sosirea în zonă. S-a invocat siguranța salvatorilor, însă există pareri conform cărora a fost vorba despre mijloace tehnice depășite și un număr de oameni insuficienți pentru a efectua căutări pe un areal extins.

Cadrul Legal

Cadrul legal care guvernează desfășurarea activităților de schi agrement și siguranța turiștilor în zonele montane este reprezentat de următoarele acte normative:

- Hotărârea Guvernului Nr. 263/2001 privind amenajarea, omologarea, întreținerea și exploatarea pârtiilor și traseelor de schi pentru agrement (cu modificările și completările ulterioare)
- Ordinul Ministrului Turismului Nr. 491/2001 pentru aprobarea Normelor privind omologarea, amenajarea, întreținerea și exploatarea pârtiilor și traseelor de schi pentru agrement
- Hotărârea Guvernului nr. 77 /2003 privind instituirea unor măsuri pentru prevenirea accidentelor montane și organizarea activității de salvare în munți (cu modificările și completările ulterioare)

Conform HG 263/2001 și OM 491/2001, pentru a fi declarată oficial parte, pentru a putea funcționa legal și a putea fi exploatată în consecință, o parte de schi trebuie să fie omologată de o comisie a Ministerului Turismului și să îndeplinească standardele de siguranță clar stipulate.

În aceste acte normative se specifică următoarele:

- pârtiile și traseele de schi pentru agrement pot fi utilizate numai după omologare
- asigurarea securității schiorilor pe pârtiile și traseele de schi omologate constituie obligația administratorului acestora
- este interzisă exploatarea pârtiilor și traseelor pentru schi care nu au fost omologate
- administratorul este obligat să instaleze indicatoare de semnalizare, balize și mijloace de protecție în locurile și la obstacolele periculoase;
- luarea măsurilor de interdicție, totală sau parțială, a accesului în caz de ceață, viscol sau în cazul pericolului de declanșare a avalanșelor;
- interzicerea utilizării pentru pășunat a pârtiilor și a traseelor de schi;
- obligativitatea instalării unui post de prim-ajutor

În ceea ce privește Serviciul Public Salvamont, HG 77/2003 menționează activitatea de prevenție pe care Salvamontul (atât serviciile județene cât și locale) trebuie să o exercite în mod activ. Cu toate că nu este stipulată clar în lege, afișarea vizibilă a riscului de avalanșă face parte din această activitate și este o normă la nivel european.

Propuneri pentru cresterea sigurantei pe partii

In vederea evitarii unor situatii tragice precum decesul lui Mircea Mocanu dar si pentru cresterea standardelor de calitate a serviciilor turistice propunem urmatoarele masuri cu caracter general:

1. Emiterea unei Hotarari prin care Serviciul Salvamont sa aiba obligatia de a informa turistii in caz de risc de avalansa (conform estimarilor de risc emise de ANM) iar operatorii de transport pe cablu sa afiseze aceasta informatie la loc vizibil.
2. Armonizarea bugetului Serviciului Public Local Salvamont cu noile provocari aduse de numarul crescut de turisti si practicanti ai sporturilor de iarna.
3. Dotarea Serviciului Public Local Salvamont cu un emitator de tip RECCO pentru localizarea rapida si eficienta a victimelor avalanselor.
4. Marcarea corespunzatoare si omologarea cu respectarea tuturor normelor legale a partiei Drumul de Vara
5. Declasarea traseului Carp de la "*partie*" la "*traseu de schi pentru agrement*" si marcarea lui cu balize in forma de romb montate pe stilpi. Propunem acest lucru datorita urmatoarelor aspecte
 - a. Imposibilitatea tehnica de intretinere conform standardelor (masina de batut zapada nu se poate deplasa in zona)
 - b. Partia este neuniforma in ceea ce priveste gradul de inclinare a pantei
 - c. Protectia turistilor in zona Hornurilor este greu de realizat.
 - d. Probleme majore in marcarea unor zone intinse pe care exista un real pericol de ratacire in caz de vreme nefavorabila.
6. Scoaterea oricaror mentiuni cu privire la asa zisele partii Papagal, Tarle, Vanturis, Piramida, din toate materialele Primariei Sinaia. Attentionarea Serviciului Salvamont si a Centrul de Informare si Promovare Turistica cu privire la aceasta masura.
7. Declararea arealului cuprins intre traseul de schi pentru agrement Carp si partia Drumul de Vara (include toate variantele traseelor Tarle, Papagal samd) ca fiind zona de schi in afara partiilor si marcarea ei ca atare prin placute tiparite pe fond galben. In caz ca se doreste mentinerea traseelor Tarle si Papagal ca fiind "*trasee de schi pentru agrement*" este necesara marcarea lor corespunzatoare cu balize in forma de romb montate pe stilpi metalici.
8. Declararea zonei Zade fiind zona de schi in afara partiilor si marcarea ei ca atare prin placute tiparite pe fond galben
9. Instalarea unei protectii sau zone tampon pe toata lungimea gardului de lemn montat longitudinal in Valea Dorului. Mentionam ca modul lui de finisare si realizare pune grav in pericol siguranta schiorilor.
10. Instalarea de indicatoare "*Atentie partie de schi*" in zona de sosire de la Cota 1400 pentru evitarea unor accidente si ciocniri cu pietoni si/sau sanii.
11. Marcarea corespunzatoare a zonei de sanius de la Cota 1400
12. Includerea attentionarilor in limba engleza pe toata signalistica de pe domeniul schiabil.
13. Afisarea vizibila a "Decalogului Schiorului" in zone cu trafic intens: Cota 1400, Cota 2000, Valea Dorului.
14. Infiintarea unui Punct de Prim Ajutor la Cota 1400.
15. Interzicerea cu desavirsire si aplicarea legii in cazul practicarii saniusului in zone neamenajate, a accesului masinilor in zona de sosire a schiorilor de la Cota 1400 si a accesului cu snowmobile si ATV-uri pe partiile de schi si in Parcul National Bucegi.
16. Includerea in proiectul "Dezvoltarea zonei turistice Sinaia-Perla Carpatilor" elaborat de Primaria Sinaia a amenajarii conform cu standardele internationale si legile romanesti a domeniului schiabil aflat in administrarea Consiliului Local Sinaia.

17. Aplicarea de sanctiuni in cazul nerespectarii normelor si legilor in vigoare.

In vederea unei mai bune perceptii a opiniei publice asupra partiei Drumul de Vara precum si in vederea obtinerii certificatului de omologare, propunem urmatoarele masuri:

1. Marcarea partiei Drumul de Vara din 20 in 20 de metri incepand de la statia de telecabina Cota 2000 si pana la fosta cabana Varful cu Dor (sau chiar pana in zona accidentului din 22 februarie). Aceasta marcarea este necesara pentru a evita pierderea traseului in conditii de ceata (cunoscuta fiind lipsa oricaror puncte de reper pe aceasta portiune).
2. Realizarea unei variante de acces marcate de la statia de telescaun Cota 2000 pana in partea "Drumul de Vara".
3. Marcarea partiei Drumul de Vara din 50 in 50 metri de la podul de trecere peste Firul Papagalului pina la sosirea la Cota 1400.
4. Instalarea unor panouri de avertizare cu privire la riscul de producere de avalanse in zona accidentului din 22 februarie, a intersectiei cu Papagalul si Tarle.
5. Instalarea unei avertizari vizibile in zona intrarii in valcelul din dreptul stincii cunoscute sub numele de "Cetate" cu mentiunea "*Atentie, accesul interzis, pericol de avalansa*" atat in limba romana cat si engleza.
6. Intalarea de plasa ori sfoara pe partea dreapta a drumului din zona cunoscuta ca "Cetate" pana dupa zona accidentului.
7. Extinderea plasei de protectie din zona Pietrei Turcului.
8. Montarea unei atentionari formata din bete montate in X in zona podului peste Firul Papagalului pentru a evita accidentele in conditii de ceata .
9. Marcarea cu mesaje de atentionare a intersectiei Drumul de Vara – Carp.
10. Amenajarea si latirea variantei ocolitoare prin dreapta in zona Cotei 1500 (inaintea statiei meteo)
11. Demontarea gardului de fier si montarea unei plase de protectie moderne in zona Cotei 1500 catre stalpul de telescaun
12. Montarea unei plase de protectie in zona Cotei 1500 – Refugiu Salvamont

Organizatiile semnatare, prin membrii sai si prin voluntarii pe care ii pot mobiliza, isi manifesta disponibilitatea de a ajuta la montarea elementelor de siguranta mai sus mentionate sub supravegherea si indrumarea Serviciului Public Salvamont Sinaia.

In cazul in care vor fi solicitate, organizatiile semnatare se arata interesate de a participa la consultari in scopul de a cauta impreuna cu specialistii Primariei Sinaia si a serviciilor din subordinea sa solutii la problemele cu care se confrunta toti actorii implicati: turisti, practicanti ai sporturilor de iarna, membri salvamont, etc.

Totodata, prin actiunile din calendarul propriu, ele isi manifesta dorinta de a se implica activ in popularizarea in randul turistilor a conceptului de etica in schi, de respect fata de munte si a unor norme elementare de siguranta personala.

Aceste masuri, daca vor fi puse in aplicare, vor avea drept efect atat o binevenita crestere a perceptiei pozitive cu privire la domeniul schiabil Sinaia dar si un numar mai mare de turisti atat romani cit si straini. In definitiv este un mare pas inainte pe linia transformarii statiunii montane Sinaia intr-o adevarata Perla a Carpatilor dar si in vederea Festivalului Olimpic al Tineretului European din 2013.

Textul prezentului Apel si masurile propuse au fost aduse la cunostinta opinie publice. Ele au fost asumate si semnate ca atare de urmatoarele organizatii si persoane fizice: